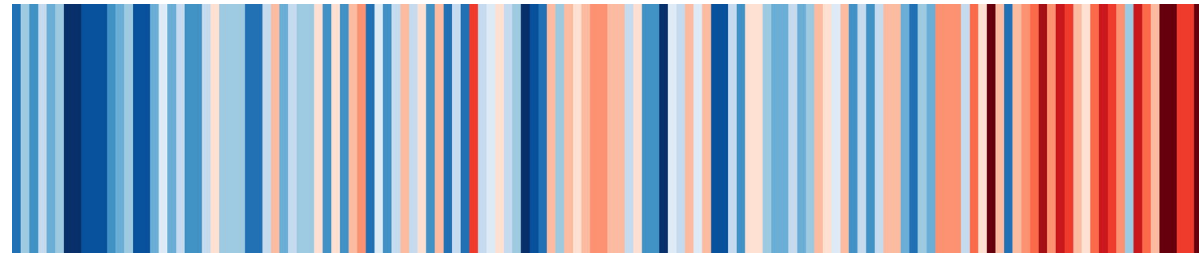




# Treibhausgasbilanzierung

an der Universität der Bundeswehr München

Prof. Dr. Manfred Sargl



Arbeitsgruppe Nachhaltiger Betrieb  
am 26. Februar 2021



## **Bilanzierungsobjekte**

- Universität der Bundeswehr München
- Gemeinde Neubiberg

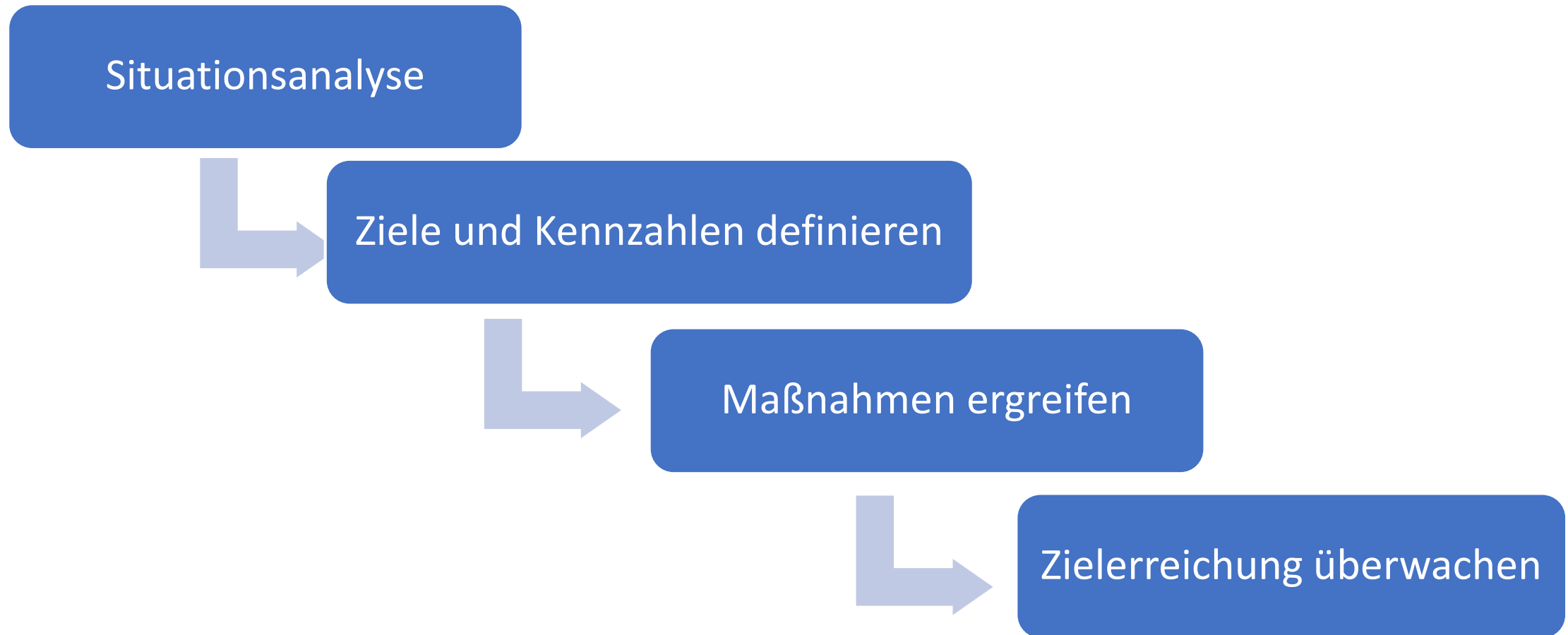
## **Bilanzierungsstandard**

Greenhouse Gas Protokoll

## **Umfang**

- Scope 1, Scope 2 und Scope 3

# Smart Methode



# Größte Emissionsbereiche



Wärme



Strom



Mobilität

Alle drei zusammen machen ca. 95% der Gesamtemissionen aus



# Die Unterbereiche der Mobilität

1. Eigener Fuhrpark
2. Dienstreisen
3. Studentenaustausch (Outbound)
4. Pendeln Mitarbeiter
5. Pendeln Studierende

# Nötige Daten und Datenformate









## **Scope 1 (Eigener Fuhrpark)**

- Kraftstoffverbrauch pro Fahrzeug

## **Scope 3 (Dienstreisen, Outbound und Pendeln)**

- Personenkilometer
- Benutztes Verkehrsmittel
- Zuordnung der Mobilität zu Hochschulbereichen

# Derzeitiger Stand bei der Bilanzierung Mobilität

Fuhrpark	<ul style="list-style-type: none"><li>• Auswertung der Daten beendet</li><li>• Treibhausgasberechnung fertig</li></ul>	 
Dienstreisen	<ul style="list-style-type: none"><li>• Auswertung der Daten beendet</li><li>• Treibhausgasberechnung fertig</li></ul>	 
Outbound	<ul style="list-style-type: none"><li>• Auswertung der Daten beendet</li><li>• Treibhausgasberechnung fertig</li></ul>	 
Pendeln	<ul style="list-style-type: none"><li>• Befragung der Mitarbeiter und Studierenden</li><li>• Treibhausgasberechnung fertig 14 KW</li></ul>	 



# Nächste Schritte

1. Berechnung der Treibhausgasemissionen
2. Identifikation von Treibhausgastreiber
3. Abschätzung von Einsparpotentialen
4. Definition von Zielen und Kennzahlen
5. Setzen von Reduktionsmaßnahmen
6. Begleitende Wirkungskontrolle der Maßnahmen